

N°	Folio	REMITENTE	SECTOR / J.V	SINTESIS OBSERVACIÓN	RESPUESTA
1	1	Victor Pacheco Pinilla	Camino Paralelo a línea del tren	No estoy de acuerdo, lo propuesto afecta mi vivienda.	Se acoge observación. Se elimina vía paralela a línea del tren.
2	2	Alvaro Nuñez	Sin información	Solicitamos que se disminuya los cortes en esta propiedad. La parcela se verá perjudicada debido a la gran cantidad de corte dentro del terreno, lo que como consecuencia traerá problemas con la actividad agrícola.	Se disminuye cantidad de aperturas viales, considerando de manera general las actuales servidumbres existentes y vías en sector no consolidado. Se solicitó la subdivisión predial ínima de 300 m2, no obstante, se aclara que no es obligatorio adoptar esta condición.
3	3	María Loreto Flores	Sector Línea Ferrea	No estoy de acuerdo, lo propuesto afecta mi vivienda.	Se aclara que actualmente no se contempla afectar la edificación. El predio referido dispone de más de 4.000 de superficie, por lo que dispone superficie para subdividirse de acuerdo a la norma propuesta. Las afectaciones se disminuyen a las calles esenciales.
4	4	Teresa Saavedra Maureira	Sitio N° 69, ubicado en calle 3, oriente, esquina pasaje estero.	Se solicita considerar la opción del plano N° 2. El plano N° 1 afectará a muchos vecinos. Propongo que se realice una campaña informativa sobre las opciones existentes del Plan Regulador	Se disminuye cantidad de aperturas viales, considerando de manera general las actuales servidumbres existentes y vías en sector no consolidado. Se solicitó la subdivisión predial mínima de 300 m2, no obstante, no se aclara que no es obligatorio adoptar esta condición.
5	5	Domingo Froilan Hernandez	Sitio Número	No se encuentra coherencia el la propuesta de hacer un camino que va a estar en terreno del Rio Ligua.	Se disminuye cantidad de aperturas viales, considerando de manera general las actuales servidumbres existentes y vías en sector no consolidado. La propuesta busca definir una vía entre el área residencial y el río La Ligua, para organizar la localidad.
6	6	Domingo Froilan Hernandez	Parcela N° 3, Rol 101-103	Solicitamos que se disminuya los cortes en esta propiedad. La parcela se verá perjudicada debido a la gran cantidad de corte dentro del terreno, lo que como consecuencia traerá problemas con la actividad agrícola.	Se acoge parcial, disminuyendo faja a 11m de calle 1 Oriente, en función de considerar ferrocarril como calle de servicio 15m. En tanto, el borde ribereño se propone ajustar para evitar mayores afectaciones.
7	7	Pedro Cafaldo Briceño	Sin información	Solicito que se ratifique "la opción N° 2, elegida por mayoría. Eliminar calle.	Se disminuye cantidad de aperturas viales, considerando de manera general las actuales servidumbres existentes y vías en sector no consolidado.
8	8	Humberto del carmen Astudillo		PENDIENTE	Se aclara que se están aprovechando los pasajes existentes, elevandolos al estándar urbano de 11 m vía local y 15 m servicio, por lo que se propone ensanche. No obstante, se eliminan diversas aperturas de calle.
9	9	Berta Godoy Martínez	Sitio 72, calle 3 Oriente	Rechazo la opción del plano, afecta al rubro de la agricultura.	Se disminuye cantidad de aperturas viales, considerando de manera general las actuales servidumbres existentes y vías en sector no consolidado.
10	10	Diego Alonso Marín	Zona del territorio en	Se solicita considerar la opción del plano N° 2	Se disminuye cantidad de aperturas viales, considerando de manera general las actuales servidumbres existentes y vías en sector no consolidado.
11	11	Ana Arancibia Saavedra	Av. 03, oriente con pasaje El Estero	No estoy de acuerdo que se estrope. Mi sitio de 700 mts, ya que es lo único que poseo para otorgar a mis 2 hijas.	Se aclara que la propuesta dispone del aumento del espacio vial de 3 Oriente y Camino El Estero, mediante un ensanche al nororiente de el actual pasaje servidumbre. La afectación de utilidad pública se estima menor al 10%, totalizando un terreno de 650m2. en lugar de los más de 700 m2 actuales.
12	12	Tatiana de Las Mercedes Baez Acosta	Calle 5 Oriente, Pullally	Existen diferencias institucionales por parte de la Ilustre Municipalidad de Papudo en la divulgación de la información sobre el ante proyecto del Plan Regulador y cambio de uso de suelo de Pullally. Mala e innecesaria proyección del "Pasaje Rincón", muchos habitantes serán perjudicados. Se solicita lo importante de la participación de la comunidad en los procesos.	Se disminuye cantidad de aperturas viales, considerando de manera general las actuales servidumbres existentes y vías en sector no consolidado. no obstante se mantiene la proyección del Pasaje El Rincón.
13	13	María Rogelio Ojeda Godoy	Pasaje Estro N° 82 - B28	No estoy de acuerdo que se realice la expropiación de los Pasaje Estro N° 82 - B28	Se aclara que el sitio 82 - 28 no sería afectado a utilidad pública de nueva 8, sino sitio 68 G. Misma situación de sitio 68 A

14	14	Florencio Jesús Brito Beiza	Avenida Las Salinas 98	Se solicita que el callejón Avenida Las Salinas 98 y sea pasaje. Mantener y mejorar Parque Pullally, pavimentación de Avenida Las Salinas.	Se aclara: 1. La propuesta de Plan establece una vía local en callejón actual, debido a la falta de vías que estructuren el sector del llano de acuerdo a las tendencias de densificación actuales. 2. La mantención del parque Pullally corresponde a los dueños. Parte de las propuestas realizadas en el marco del plan se planteó la cesión de terrenos del parque Pullally para su administración pública y la posibilidad de postular a fondos públicos, no obstante fue desestimada por la población en jornadas de participación. 3. La pavimentación de Av. Las Salinas es parte de la gestión de dirección de tránsito municipal, y excede lo normado por el Plan.
15	15	Ana Luisa Otádora Morales	Avenida Las Salinas 99	Se solicita que el callejón Avenida Las Salinas 98 y sea pasaje. Mantener y mejorar Parque Pullally, pavimentación de Avenida Las Salinas.	Se aclara: 1. La propuesta de Plan establece una vía local en callejón actual, debido a la falta de vías que estructuren el sector del llano de acuerdo a las tendencias de densificación actuales. 2. La mantención del parque Pullally corresponde a los dueños. Parte de las propuestas realizadas en el marco del plan se planteó la cesión de terrenos del parque Pullally para su administración pública y la posibilidad de postular a fondos públicos, no obstante fue desestimada por la población en jornadas de participación. 3. La pavimentación de Av. Las Salinas es parte de la gestión de dirección de tránsito municipal, y excede lo normado por el Plan.
16	16	Patricio Astudillo Brito	Observación al plano	La opción N° 2 es la más asertiva para la comunidad. No estoy de acuerdo con la instalación de moteles, discoteques y centros nocturnos. Apertura de calles solo las necesarias. Resguardo del patrimonio histórico.	1. No se acoge, siendo una subdivisión mínima no obligatoria 2. Se acoge, eliminando el uso hospedaje y discoteque de la localidad 3 y 4. Se acoge parcialmente, se disminuye cantidad de vías
17	17	Ismael Astudilla Estay	Observación al plano	Se solicita considerar la opción del plano N° 2. Se sugiere por los sitios mantener la actividad agrícola, la cual debe seguir potencial por INDAP.	1. No se acoge, siendo una subdivisión mínima no obligatoria 2. El plan no impide mantener la actividad.
18	18	Margarita del Carmen Brito	Plan Regulador	Sugiero la opción N° 2 del Plan Regulador. Mantener rubro agrícola, subdivisión de 60 metros, no autorizar moteles, discoteques o centros nocturnos, analizar la apertura de nuevas calles.	1. Se disminuye cantidad de aperturas viales, considerando de manera general las actuales servidumbres existentes y vías en sector no consolidado. 2. El plan no impide mantener la actividad. 3. No se acoge, siendo una subdivisión mínima no obligatoria 4. Se acoge eliminando el uso hospedaje y discoteque de la localidad
19	19	Juan Osses	ZAV - Otros	Proteger Bosques ZAV, reafirmar protección ante subdivisión, declarar paseo peatonal privado. Calle proyectada desde Bomberos con salida a 5 oriente, no se justifica. Calle proyectada entre callejón carabineros hasta sector detrás de antigua lechería, no se justifica. Se considera necesario proyectar o reconocer callejones en segunda fila calle que llega al llano. Se considera necesario proyectar o reconocer callejones en segunda fila calle que llega al llano. Se considera insuficiente mantener una sola salida o conexión con la 5 norte. Considera innecesaria la propuesta que atraviesa entre avenida salidas y pasaje lateral norte de carabineros.	1. Se acoge establecer ZAV y subdivisión predial 1 ha. No obstante, las vías privadas las define el privado. 2. Se acoge eliminar vía de bomberos 3. No se acoge eliminar callejón por Carabineros. 4. Se aclara que se disponen nuevos accesos a la ruta 5, junto a una zona de contacto y servicio a la ruta. 5. Se acoge eliminar vía por detrás de ruinas de casona patronal
20	20	Luis Valencia Vera	Z3a - N° 600	En zona de extensión baja ocupación Z3a. Solicito no gravar como apertura vial parte de la Nueva calle 7, que me divide el terreno en dos partes (ZAV), no considerar grabar la nueva calle 15, ya que por eso sector pasa un desagüe que se conecte con la quebrada que pasa por mi terreno.	Se acoge eliminar calle nueva 7 en función de mantener la zona ZAV, evitando el uso de la quebrada Los Bueyes. No se acoge eliminar calle cuyo trazado precisamente fue dispuesto por sobre instalación de aguas y alcantarillado.
21	21	María Cristina Valencia	Z3a - N° 500	Se solicita no gravar como apertura vial en PRC la nueva calle 7 que va desde el callejón (pasaje el Estro) hacia la nueva calle 15. ya que en ese sector se ubica la quebrada y me divide el terreno en dos parte. De igual forma en el sector se ubica una puntera que abastece de agua los siembres de la casa.	Se acoge eliminar calle nueva 7 en función de mantener la zona ZAV, evitando el uso de la quebrada Los Bueyes. No se acoge eliminar calle cuyo trazado precisamente fue dispuesto por sobre instalación de aguas y alcantarillado.
22	22	Barbara Chrystal Baez	Calle 5, Oriente s/n 5.19 (y Pullally en general)	PENDIENTE	Se disminuye cantidad de aperturas viales, considerando de manera general las actuales servidumbres existentes y vías en sector no consolidado. Se reconocen elementos patrimoniales que constituyen inmuebles, los otros elementos podrían tener una protección legal a través de otro marco normativo, correspondiente a Consejo de Monumentos Nacionales.

23	23	Manuel Silvia Baez	Calle 5, Oriente s/n 5.19 (y Pullally en general	PENDIENTE	Se disminuye cantidad de aperturas viales, considerando de manera general las actuales servidumbres existentes y vías en sector no consolidado.
24	24	Eugenia Vilma Baez	Calle 5 Oriente	PENDIENTE	Se disminuye cantidad de aperturas viales, considerando de manera general las actuales servidumbres existentes y vías en sector no consolidado.
25	25	María Felisa Garay	Todo Pullally	PENDIENTE	Se disminuye cantidad de aperturas viales, considerando de manera general las actuales servidumbres existentes y vías en sector no consolidado. El plan no impide mantener la actividad.
26	26	Aracelli Brito Chacana	Sector 2 Oriente	Se solicita considerar la opción del plano N° 2	La condición de pueblo rural fue intervenida por el Plan Intercomunal, el PRC viene a especificar la consideración urbana, controlando la ocupación de ciertos sectores de mayor vegetación y evitando el proceso de subdivisión irregular sin estándares urbanos. No obstante, se disminuye cantidad de aperturas viales, considerando de manera general las actuales servidumbres existentes y vías en sector no consolidado. No se acoge, siendo una subdivisión mínima no obligatoria
27	27	José Benabides Vilches	Sin información	Se solicita considerar la opción del plano N° 2. Se solicito no se haga la calle que pasa por el río, pues con las calles existentes hay buenas conectividad	Se disminuye cantidad de aperturas viales, considerando de manera general las actuales servidumbres existentes y vías en sector no consolidado. La propuesta busca definir una vía entre el área residencial y el río La Ligua.
28	S/F 1	Patricia Rios Godoy	Pullally, 3 oriente 57A	Me opongo al Plan Regulador.	Se aclara que el sitio 57A no contempla expropiación, salvo por el ensanche de la calle 3 oriente a ambos costados para contemplar una vía estructurante, la cual no afecta las viviendas y edificaciones existentes.
29	S/F 2	Daniel Tapia Brito	Sin información	Se solicita considerar la opción del plano N° 2. Solicito ampliar la consulta ciudadana para mayor información.	Se disminuye cantidad de aperturas viales, considerando de manera general las actuales servidumbres existentes y vías en sector no consolidado. El plan no impide mantener la actividad. No se acoge aumentar subdivisión, siendo una subdivisión mínima no obligatoria